



*Partnering with Indigenous Peoples to defend their lands, languages, and cultures*

PRESIDENT AND CHAIR  
OF THE BOARD  
Duane Champagne  
(Turtle Mountain Band of  
Chippewa)

VICE CHAIR  
Kaimana Barcarse  
(Kanaka Hawai'i)

CLERK  
Nicole Friederichs

TRESURER  
Steven Heim

BOARD OF DIRECTORS

Valine Brown (Haida)

Evelyn Erickson (Muisca)

Carla Fredericks  
(Mandan, Hidatsa, and  
Arikara)

Laura Graham

Ajb'ee Jiménez (Mam)

Lesley Kabotie (Crow)

John King

Stephen Marks

Tui Shortland (Maori)

Stella Tamang  
(Tamang)

EXECUTIVE DIRECTOR  
Galina Angarova (Buryat)

Federal Public Ministry  
State Attorney's Office in Mato Grosso  
[www.mpf.mp.br/mt](http://www.mpf.mp.br/mt)  
[prmt-ascom@mpf.mp.br](mailto:prmt-ascom@mpf.mp.br)

DNIT - Routes and transport Federal bureau  
Managing Director  
Antônio Leite dos Santos Filho  
Phone: (0xx61) 3315-4101 / 4102  
E-mail: [diretoria.geral@dnit.gov.br](mailto:diretoria.geral@dnit.gov.br)

Head of the Federal Specialized Attorney's Office (Routes and Transport)  
Gustavo Villar Trivelato  
Phones (0xx61) 33154351/48054355  
E-mail: [pfednit.gestao@agu.gov.br](mailto:pfednit.gestao@agu.gov.br)  
Superintendent: Orlando Fanaia Machado  
E-mail: [orlando.machado@dnit.gov.br](mailto:orlando.machado@dnit.gov.br)

**FUNAI**  
Regional Coordinator: Gustavo Freire Borges  
Address: Av. Colonizador Roque Guedes - 379 - Setor Sul - Centro - Cep:  
78.500.000 - Colíder / MT  
Phone: (66) 3541-2285 / 1171/44561  
[cr.nortedomt@funai.gov.br](mailto:cr.nortedomt@funai.gov.br); [funai.cr.cld@gmail.com](mailto:funai.cr.cld@gmail.com)

### **A Senhores Gustavo Villar Trivelato, Antônio Leite dos Santos Filho, Gustavo Freire Borges, Orlando Fanaia Machado, e a quem se destina e tem o dever;**

Nos últimos anos, os povos Xavante e o Bororo enfrentaram vários problemas com e por causa das rodovias BR 070 e BR 158. Eles tiveram problemas como invasões ilegais, roubo, caça e pesca ilegais, incêndios criminais no pouco que resta das florestas nativas em Marãiwatsédé e região, e o aumento a cada ano nas ameaças de acordo com suas Associações, Ministério Público Federal e jornais.

Hoje, suas terras são as terras Indígenas mais desmatadas da Amazônia Legal, com uma perda acumulada de mais de 70% de sua vegetação (IBAMA e PRODES). Além disso, é sabido que o governo federal quer mudar ainda mais a área, aumentando as rodovias.

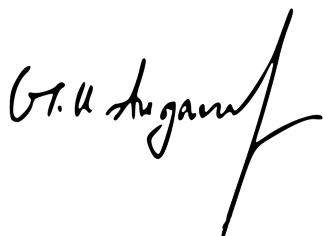
Hoje eles têm um inimigo ainda mais perigoso: o COVID-19. Esse inimigo também é inimigo da sociedade brasileira. Invisível e cruel. Com o intenso trânsito em suas terras pelas rodovias mencionadas, as pessoas infectadas podem levar esse vírus à

sua comunidade. Isso pode ser devastador para os Xavantes, os Bororo e todos os Povos Indígenas, pois eles já enfrentam grandes níveis de desigualdade em saúde.

Muitas evidências mostram que a desigualdade em saúde entre os Povos Indígenas no Brasil aumentou substancialmente nos últimos anos: falta de equipe médica multidisciplinar, falta de infraestrutura de saúde e poucos postos de saúde Indígenas (o número hoje é menor do que nunca). Novas políticas implementadas em 2019 mudaram o sistema de saúde Indígena, causando problemas orçamentários, e a redução de pessoal representa um enorme risco para os povos indígenas. Essas questões exacerbam vulnerabilidades pré-existentes a doenças externas, como a gripe, que sabemos ter causado genocídio histórico dos povos indígenas.

Em vista desses fatos, a Cultural Survival se une às comunidades Indígenas da Associação Xavante Wará, exigindo a suspensão da construção e bloqueio das rodovias BR 070 e BR 158 até que qualquer ameaça do COVID-19 tenha passado e até que as comunidades Indígenas tenham dado consentimento livre, prévio e informado. O custo em vidas, bem como os custos culturais, sociais, políticos e ambientais são incalculáveis se nada for feito.

Atenciosamente,



Galina Angarova

Executive Director  
Cultural Survival  
[ganganrova@cs.org](mailto:ganganrova@cs.org)