

Cultural Survival



Partnering with Indigenous Peoples to defend their lands, languages, and cultures

PRESIDENT AND CHAIR
OF THE BOARD
Duane Champagne
(Turtle Mountain Band of
Chippewa)

VICE CHAIR
Kaimana Barcarse
(Kanaka Hawai'i)

CLERK
Nicole Friederichs

TRESURER
Steven Heim

BOARD OF DIRECTORS

Valine Brown (Haida)

Evelyn Erickson (Muisca)

Carla Fredericks
(Mandan, Hidatsa, and
Arikara)

Laura Graham

Ajb'ee Jiménez (Mam)

Lesley Kabotie (Crow)

John King

Stephen Marks

Tui Shortland (Maori)

Stella Tamang
(Tamang)

EXECUTIVE DIRECTOR
Galina Angarova (Buryat)

Federal Public Ministry
State Attorney's Office in Mato Grosso
www.mpf.mp.br/mt
prmt-ascom@mpf.mp.br

DNIT - Routes and transport Federal bureau
Managing Director
Antônio Leite dos Santos Filho
Phone: (0xx61) 3315-4101 / 4102
E-mail: diretoria.geral@dnit.gov.br

Head of the Federal Specialized Attorney's Office (Routes and Transport)
Gustavo Villar Trivelato
Phones (0xx61) 33154351/48054355
E-mail: pfednit.gestao@agu.gov.br
Superintendent: Orlando Fanaia Machado
E-mail: orlando.machado@dnit.gov.br

FUNAI

Regional Coordinator: Gustavo Freire Borges
Address: Av. Colonizador Roque Guedes - 379 - Setor Sul - Centro - Cep:
78.500.000 - Colíder / MT
Phone: (66) 3541-2285 / 1171/44561
cr.nortedomt@funai.gov.br; funai.cr.cld@gmail.com

A Senhores Gustavo Villar Trivelato, Antônio Leite dos Santos Filho, Gustavo Freire Borges, Orlando Fanaia Machado, e a quem se destina e tem o dever;

Nos últimos anos, os povos Xavante e o Bororo enfrentaram vários problemas com e por causa das rodovias BR 070 e BR 158. Eles tiveram problemas como invasões ilegais, roubo, caça e pesca ilegais, incêndios criminais no pouco que resta das florestas nativas em Marãiwatsédé e região, e o aumento a cada ano nas ameaças de acordo com suas Associações, Ministério Público Federal e jornais.

Hoje, suas terras são as terras Indígenas mais desmatadas da Amazônia Legal, com uma perda acumulada de mais de 70% de sua vegetação (IBAMA e PRODES). Além disso, é sabido que o governo federal quer mudar ainda mais a área, aumentando as rodovias.

Hoje eles têm um inimigo ainda mais perigoso: o COVID-19. Esse inimigo também é inimigo da sociedade brasileira. Invisível e cruel. Com o intenso trânsito em suas terras pelas rodovias mencionadas, as pessoas infectadas podem levar esse vírus à

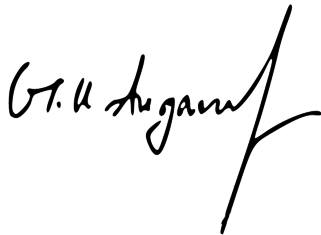
Cultural Survival, PO Box 381569, Cambridge, MA 02238 USA
Phone: 617-441-5400 Fax 617-441-5417 Email: culturalsurvival@cs.org Web:
www.cs.org

sua comunidade. Isso pode ser devastador para os Xavantes, os Bororo e todos os Povos Indígenas, pois eles já enfrentam grandes níveis de desigualdade em saúde.

Muitas evidências mostram que a desigualdade em saúde entre os Povos Indígenas no Brasil aumentou substancialmente nos últimos anos: falta de equipe médica multidisciplinar, falta de infraestrutura de saúde e poucos postos de saúde Indígenas (o número hoje é menor do que nunca). Novas políticas implementadas em 2019 mudaram o sistema de saúde Indígena, causando problemas orçamentários, e a redução de pessoal representa um enorme risco para os povos indígenas. Essas questões exacerbam vulnerabilidades pré-existentes a doenças externas, como a gripe, que sabemos ter causado genocídio histórico dos povos indígenas.

Em vista desses fatos, a Cultural Survival se une às comunidades Indígenas da Associação Xavante Wará, exigindo a suspensão da construção e bloqueio das rodovias BR 070 e BR 158 até que qualquer ameaça do COVID-19 tenha passado e até que as comunidades Indígenas tenham dado consentimento livre, prévio e informado. O custo em vidas, bem como os custos culturais, sociais, políticos e ambientais são incalculáveis se nada for feito.

Atenciosamente,



Galina Angarova

Executive Director
Cultural Survival
gangarova@cs.org